



PLANO DE OFERTA DO DIESEL S50 E S10

05/NOV/2010

* Material cedido pela **Petróleo Brasileiro S/A** - Gerência Regional Norte-Nordeste



CONTEXTUALIZAÇÃO

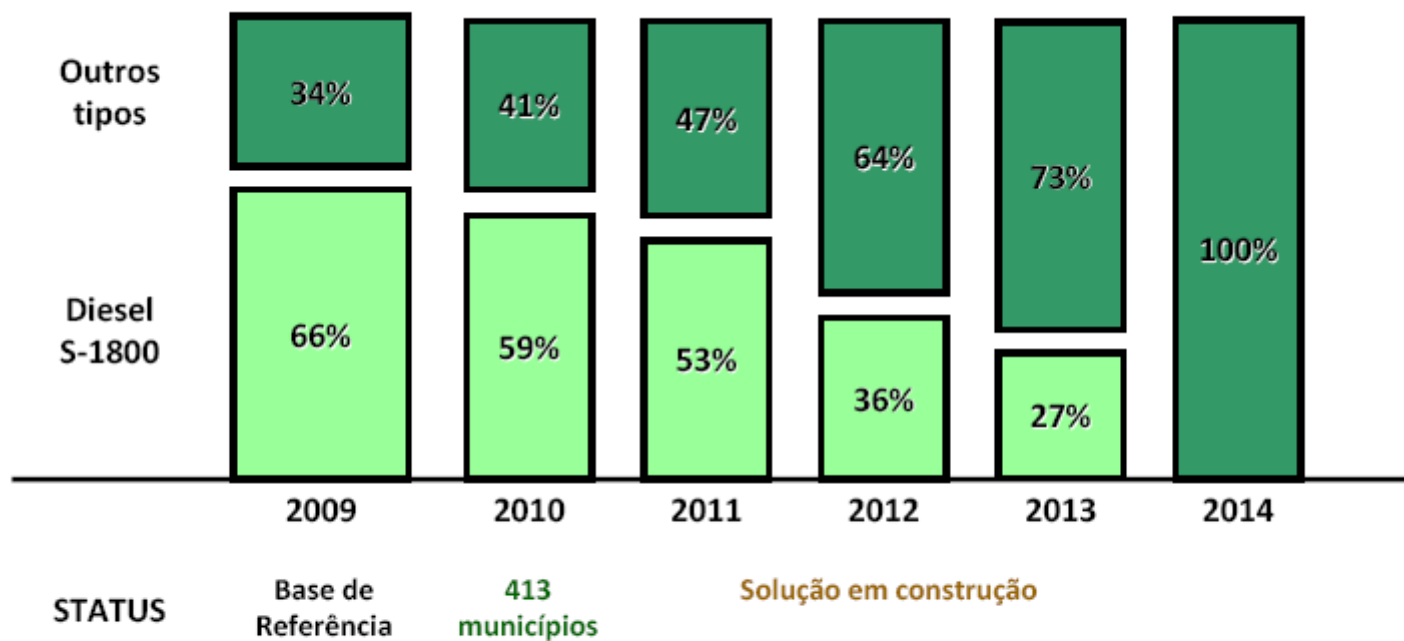
PRINCIPAIS ALTERAÇÕES NA OFERTA DO DIESEL

- ✓ Redução gradativa da oferta do Diesel S-1800 no setor automotivo.
- ✓ Oferta do Diesel S-50 em regiões metropolitanas e frotas cativas de ônibus urbanos conforme localidades e cronogramas definidos.
- ✓ Oferta de Diesel de baixo teor de enxofre a partir de 2012 para veículos P7 (Diesel S-50 em 2012 e Diesel S-10 a partir de 2013).
- ✓ Oferta de Diesel off - road a partir de 2014.



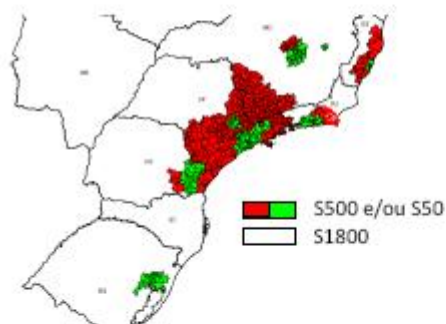
SITUAÇÃO ATUAL DAS AÇÕES

REDUÇÃO GRADATIVA DA OFERTA DE DIESEL S-1800 NO SETOR AUTOMOTIVO*



* Setor automotivo corresponde a 79,9% do mercado de diesel
(fonte: Balanço Energético Nacional)

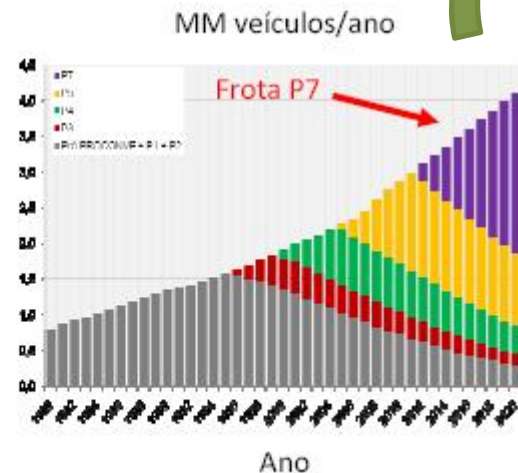
Enquanto hoje os diferentes tipos de diesel são comercializados de acordo com uma lógica geográfica...



... nos próximos anos, o diesel de baixo teor de enxofre deverá estar espalhado para abastecimento da nova frota...

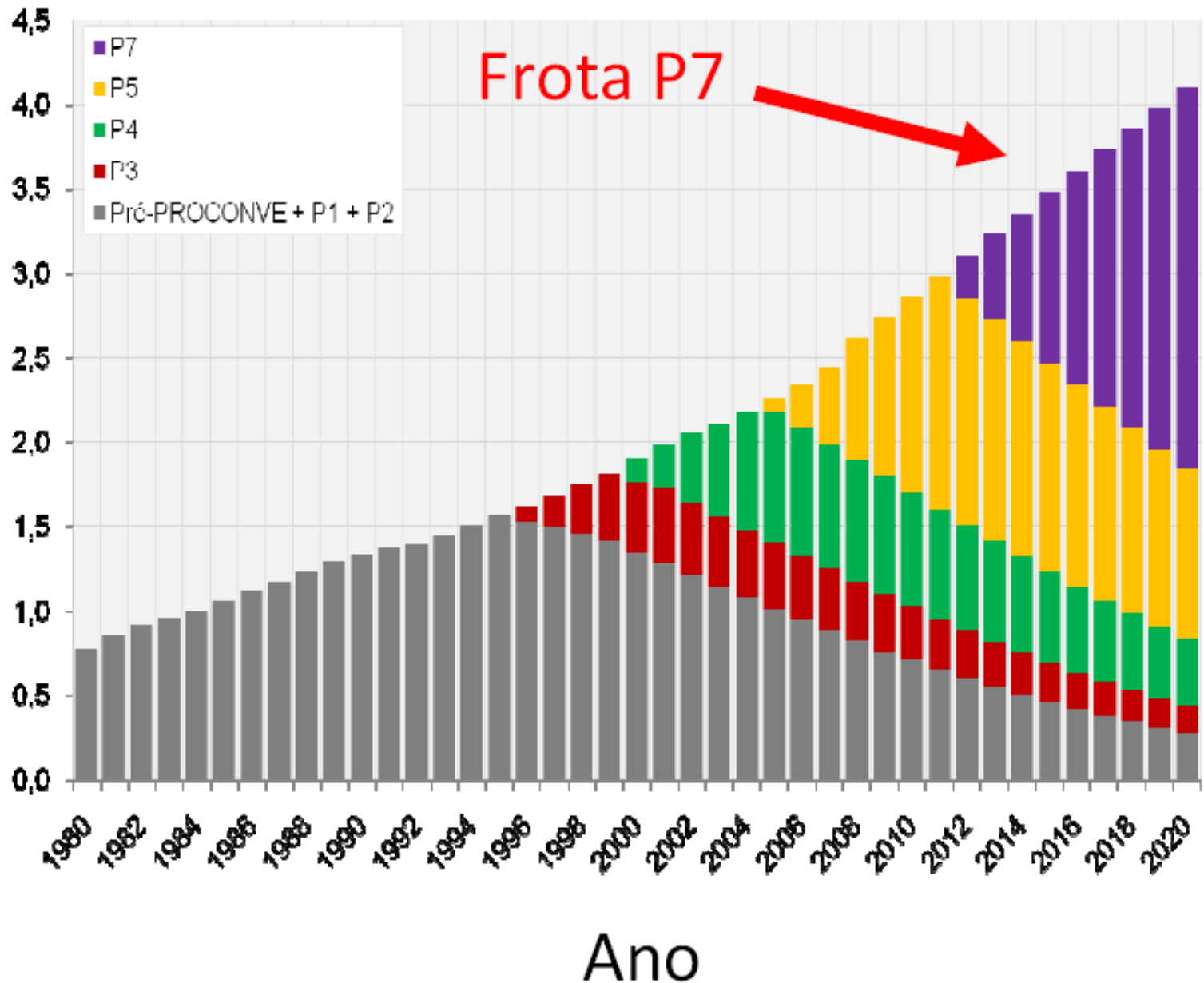


... e estudos recentes mostram o grande potencial de crescimento deste produto



Os desafios não estão limitados à Petrobrás e é importante que os setores de distribuição e revenda também realizem os investimentos necessários.

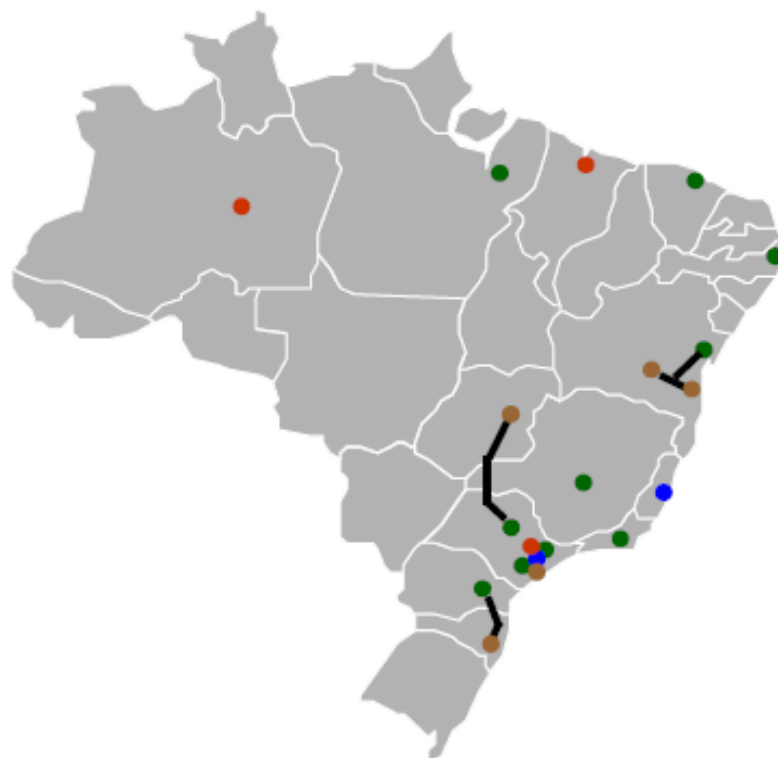
MM VEÍCULOS/ANO





PLANO DE OFERTA DE DIESEL (AUTOMOTIVO)

CRONOGRAMA DE OFERTA DE DIESEL DE BAIXO TEOR DE ENXOFRE



Oferta a partir de 2012	STATUS
● Belém, Fortaleza, Ipojuca, S.F.Conde, Betim, Duque de Caxias, Paulínia, Barueri, S.J.Campos, Araucária	Logística de entrega local já em uso ou em implantação
● Manaus, São Luis e Guarulhos	Logística nova
Oferta a partir de 2013	STATUS
● São Caetano do Sul e Vitória	Logística nova
Oferta a partir de 2014	STATUS
—● Polidutos ● Cubatão	Logística nova



PLANO DE OFERTA DE DIESEL (AUTOMOTIVO)

OFERTA DE DIESEL: VISÃO 2011 - 2013

	Pólos de oferta	2011		2012		2013	
		S-50	S-1800/ S-500	S-50	S-1800/ S-500	S-10	S-1800/ S-500
#	Manaus (inclui Itacoatiara)		✓	✓	✓	✓	✓
	Belém (inclui Macapá)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
#	São Luís		✓✓	✓	✓✓	✓	✓✓
	Fortaleza	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Guamaré		✓		✓		✓
	Ipojuca	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Cabedelo		✓		✓		✓
	Maceió		✓		✓		✓
	S.F.Conde (inclui Candeias)	✓	✓✓	✓	✓✓	✓	✓✓
	Poliduto do Sul da Bahia		✓		✓		✓
#	Vitória		✓		✓	✓	✓
	Duque de Caxias	✓	✓✓	✓	✓✓	✓	✓✓
	Betim	✓	✓✓	✓	✓✓	✓	✓✓
	Paulínia	✓	✓✓	✓	✓✓	✓	✓✓
	Poliduto São Paulo-Brasília		✓		✓		✓
	São Caetano do Sul		✓		✓	✓	
	Barueri	✓	✓	✓	✓	✓	✓
#	Guarulhos		✓	✓	✓	✓	✓
	Cubatão		✓		✓		✓
	S.J.Campos	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Araucária	✓	✓✓	✓	✓✓	✓	✓✓
	Poliduto Paraná-StaCatarina		✓		✓		✓

* Entre os anos de 2011 e 2013 será feita a redução gradativa da oferta de diesel S-1800 e a solução com as regiões selecionadas está em construção.

✓✓ Coexistência da oferta de diesel S-1800 e S-500 (6 pólos)

Alerta: Inclusão de grade adicional após 2011 (4 pólos)



PLANO DE OFERTA DE DIESEL (AUTOMOTIVO)

OFERTA DE DIESEL: VISÃO PÓS 2014

Pólos de oferta	2014	
	S-10	S-500
Manaus (inclui Itacoatiara)	✓	✓
Belém (inclui Macapá)	✓	✓
São Luís	✓	✓
Fortaleza	✓	✓
Guamaré		✓
Ipojuca	✓	✓
Cabedelo		✓
Maceió		✓
S.F.Conde (inclui Candeias)	✓	✓
Poliduto do Sul da Bahia	✓	✓
Vitória	✓	✓
Duque de Caxias	✓	✓
Betim	✓	✓
Paulínia	✓	✓
Poliduto São Paulo-Brasília	✓	✓
São Caetano do Sul	✓	
Barueri	✓	✓
Guarulhos	✓	✓
Cubatão	✓	✓
S.J.Campos	✓	✓
Araucária	✓	✓
Poliduto Paraná-StaCatarina	✓	✓

- A oferta do diesel S-10 terá abrangência nacional proporcionando o pleno atendimento da demanda ao longo do país;
- Os pólos de venda ofertarão no máximo 2 tipos de diesel automotivo proporcionando otimização na logística de entrega



PLANO DE OFERTA DE DIESEL (OFF-ROAD)

O Acordo prevê a oferta de Diesel S-1800 após 2014 para os segmentos agropecuário, ferroviário, geração de energia e industrial.

SEGMENTOS OFF-ROAD



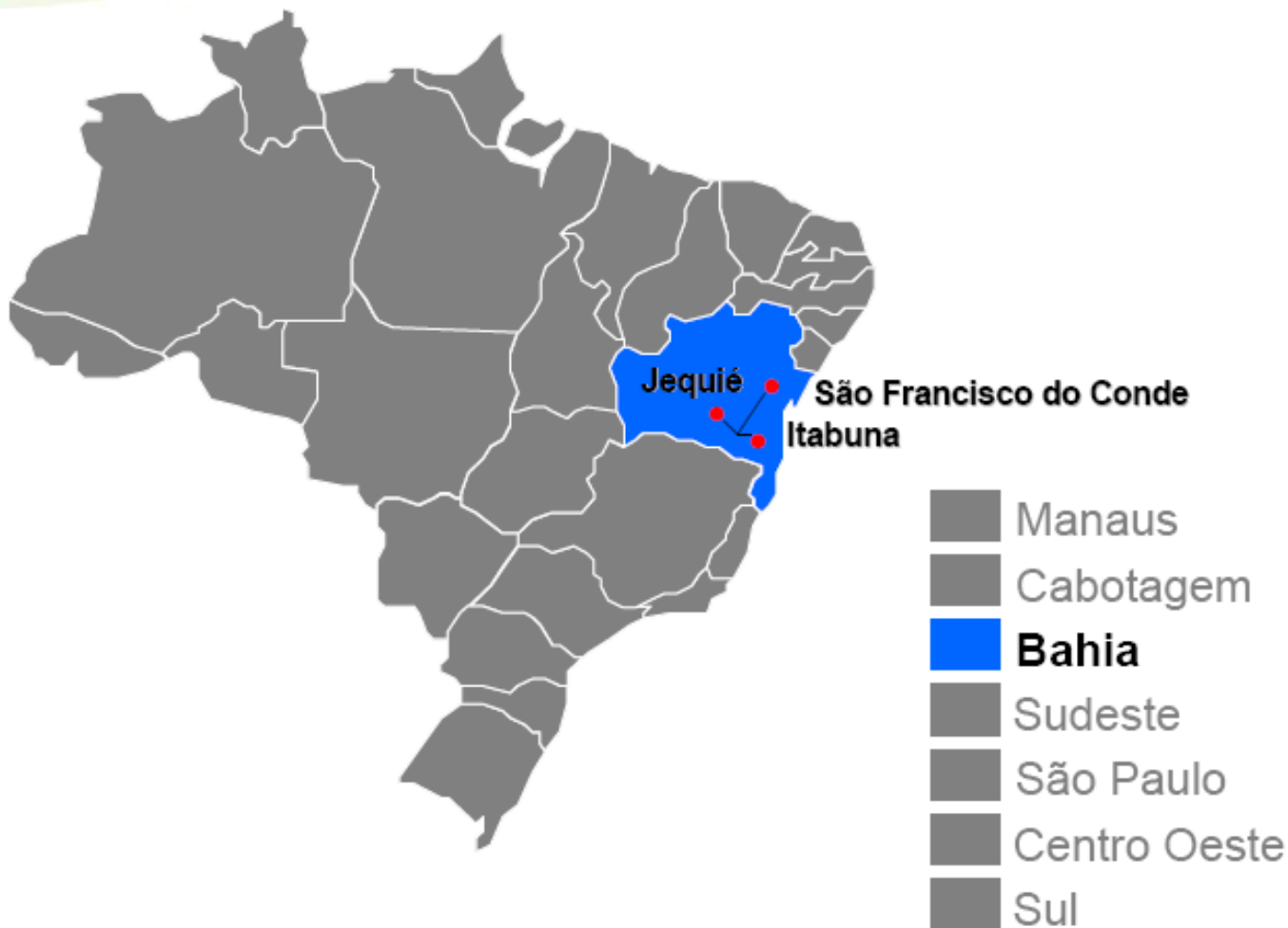


DETALHAMENTO POR PÓLO

* Material cedido pela **Petróleo Brasileiro S/A** - Gerência Regional Norte-Nordeste



DETALHAMENTO POR PÓLO BAHIA





DETALHAMENTO POR PÓLO BAHIA

SÃO FRANCISCO DO CONDE

Beneficiado pela substituição do S-50 pelo S-10

Produto	2011	2012	2013	2014
S-1800/S-500	S-1800 e S-500			S-500
S-50				
S-10				

Plano Operacional

- Operação atual: 1 linha de expedição para S-1800 e S-500, além da entrega marítima de S-50

Adequações Necessárias no Cliente

- Alinhamento e adequação de tancagem





DETALHAMENTO POR PÓLO BAHIA

JEQUIÉ E ITABUNA

Novos pólos
contemplados para
oferta de S-10

Produto	2011	2012	2013	2014
S-1800/S-500	1 grade			S-500
S-50				
S-10				

Plano Operacional

- Operação atual: somente S-1800
- Entrega de S-10 pretendida a partir de 2014





DETALHAMENTO POR PÓLO SUDESTE



- Manaus
- Cabotagem
- Bahia
- Sudeste**
- São Paulo
- Centro Oeste
- Sul



DETALHAMENTO POR PÓLO SUDESTE

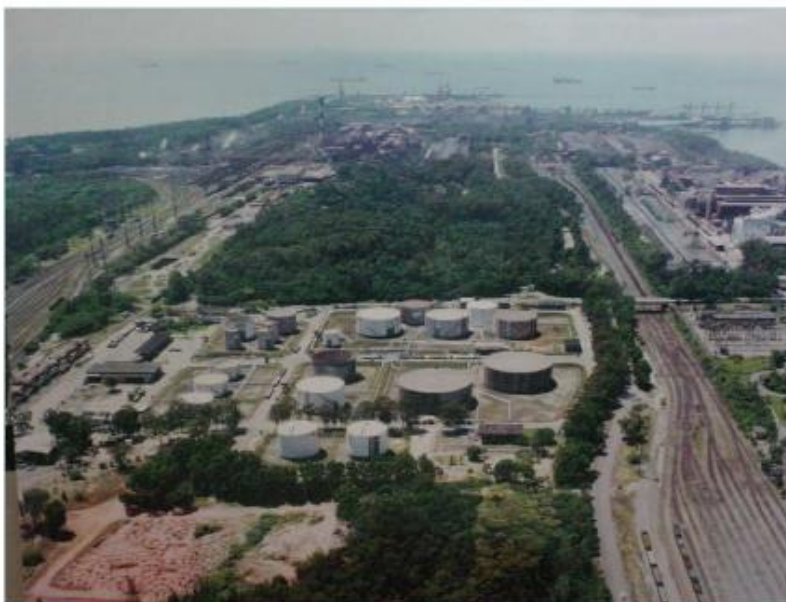
VITÓRIA

Novo pólo contemplado
para oferta de S-10

Produto	2011	2012	2013	2014
S-1800/S-500	S-500			S-500
S-50				
S-10				

Plano Operacional

- Operação atual: 1 linha de expedição para S-1800 e S-500
- A partir de 2011, o pólo não ofertará mais o S-1800
- Entrega S-10 a partir de 2013, em sistema segregado



Oportunidade de Negócio

- Diesel Off-Road para segmento ferroviário e industrial



PLANO DE OFERTA DE DIESEL

RESUMO FINAL

- ✓ Capilaridade da oferta de Diesel S-10 para nova frota P7.
- ✓ Substituição do Diesel S-50 pelo Diesel S-10.
- ✓ Oferta do Diesel S-500 para o segmento agrícola.
- ✓ Oferta do Diesel S-1800 para o off-road.
- ✓ Manutenção da atual logística do Diesel marítimo.

É FUNDAMENTAL A ADAPTAÇÃO DAS ESTRUTURAS DOS CLIENTES EM TEMPO HÁBIL PARA A MOVIMENTAÇÃO DOS VÁRIOS TIPOS DE DIESEL.



OBRIGADO.

www.petrobahia.com.br